

「東日本大震災」に関する 建設資材情報（第16回）

平成23年11月号

（平成23年10月10日現在）



このたびの東日本大震災におきまして、被災された皆様に心よりお見舞いを申し上げます。 ”被災地の一日も早い復興” と ”ニッポンの復興” を実現するため、微力ながら当会にできることを全力でお手伝いしたいと考えております。

平成23年10月10日までに収集した情報をもとに東北3県（岩手県・宮城県・福島県）の地場資材と仙台市における一般資材の状況をお知らせいたします。

状況は常に変化しているため、最新の状況とは異なる場合があることをご了承のうえ、ご参照ください。ご多忙のなか、情報を提供いただきました皆さまに深く感謝いたします。

今後とも、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

なお、当会ホームページの災害関連資材情報室のなかで、岩手県、宮城県、福島県における生コンクリートとアスファルト混合物の工場所在地及び稼動状況を地図上に掲載しています。併せてご参照ください。

財団法人 建設物価調査会
災害関連資材情報室(調査統括部内)

TEL:03-3663-3892

本資料の留意点

本資料を参照いただくにあたっては、以下の点にご留意ください。

本資料は各資材の全体的な需給動向等のトレンドであって、個々の品目、規格により差異が生じる場合があります。

前回（第15回：平成23年9月10日時点）に対する変更箇所を赤文字にしています。

価格は建設物価11月号（平成23年10月10日までに得られた最新の調査結果）の価格となります。

価格の前月比は建設物価10月号（平成23年9月10日時点）に対する比較となります。

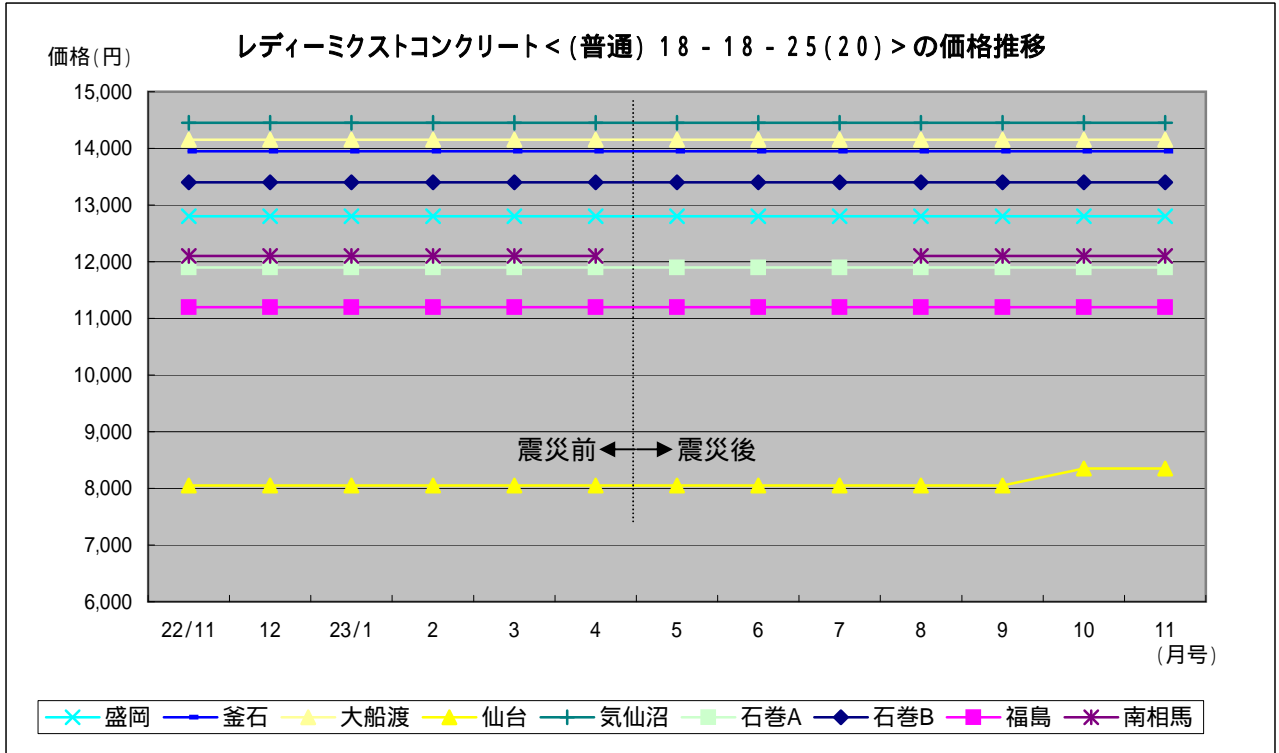
価格欄の「…」は当該地区において取引実例が極めて少ない等、価格の把握が難しい場合を示しています。

建設資材市況

平成23年10月10日現在

資材品目	地区	現況と見通し
再生クラッシュラン 40～0mm	石巻市	<p>需要は、震災発生後、ガレキの撤去作業が進むとともに、道路の補修、河川・海岸の護岸及び浸水対策等の応急復旧工事向けに急増し、仮設住宅建設や仮設道路向けにも大口の出荷が相次いだ。現在も応急工事向けが一部で続いてはいるが、当座の需要は一巡したものとみられている。</p> <p>一方、運搬車両の多くは、のり面崩落や橋梁・道路破損による幹線道路の通行止め・迂回等多くの交通規制が残るなか、ガレキ運搬作業に使われている。そのため、依然として輸送体制はひっ迫した状況が続いている。</p> <p>このような状況下、メーカー各社は今後の復旧工事の本格化を見込み、在庫の積み増しに動いている。しかし、運搬車両の不足は当分解消されないとみており、安定供給に向けて県内外からの調達に力を入れている。</p> <p>また、メーカー各社は、応急工事が一段落してきたことで、車両不足や運搬経路の障害、被災設備補修等のコスト増を製品価格に反映させる方針を示し始めている。先行き、強含みで推移する見込みである。</p>
電線・ケーブル 600Vビニル絶縁電線 (I V)1.6mm単線	仙台市	<p>東日本大震災直後は一部メーカーの被災、被覆材等の供給不安もあり、生産・流通体制は一時的に混乱の様相を呈していた。現在これらの不安要素は解消され、メーカーの供給体制に問題はなく、流通筋の在庫も豊富である。</p> <p>国内電気銅建値は平成23年3月上旬のトン当たり86万円から10月10日時点で56万円と、30万円もの大幅下落となっている。原材料の銅価格が下落したことでメーカーは仕切価格を引き下げ、流通筋もこれに追随した結果、東北地区のI V1.6mm単線で「建設物価」2011年4月号比約15%の下落となった。</p> <p>メーカー各社は採算を重視し、価格体系の変更を表明している。品種やサイズにもよるが、概ね値上げになるとの見方が強い。しかし、国内の電線需要は依然として低水準で推移しており、工事受注競争の悪化を背景に需要家の値下げ要求は厳しさを増している。このため新価格の浸透は困難であり、目先、弱含みで推移する公算が大きい。</p>

【地場資材の価格動向】

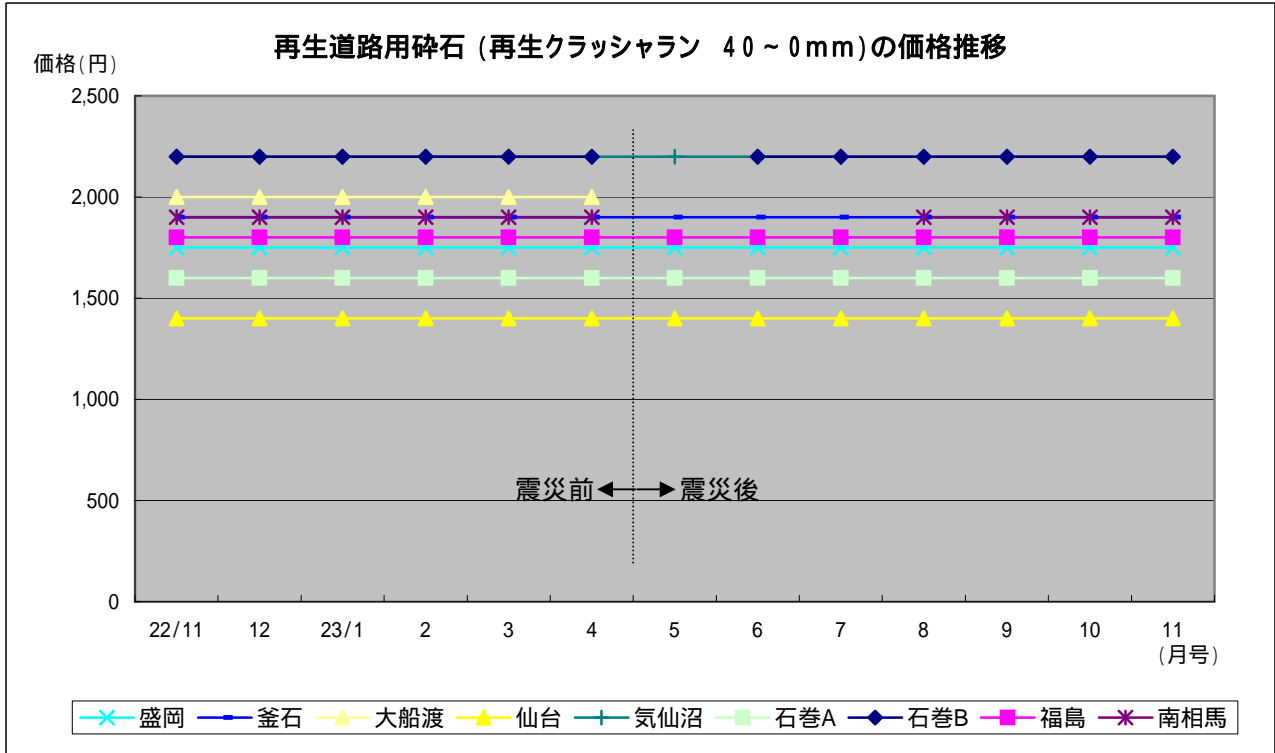


資材	地区	単位	価格	価格	
				前月比	気配
レディーミクストコンクリート (普通) 18 - 18 - 25 (20)	盛岡(岩手県盛岡市)	m3	12,800	変わらず	横ばい
	釜石(岩手県釜石市)	m3	13,950	変わらず	横ばい
	大船渡(岩手県大船渡市)	m3	14,150	変わらず	横ばい
	仙台(宮城県仙台市)	m3	8,350	変わらず	強含み
	気仙沼(宮城県気仙沼市)	m3	14,450	変わらず	横ばい
	石巻A(宮城県旧石巻市)	m3	11,900	変わらず	横ばい
	石巻B(宮城県旧雄勝町)	m3	13,400	変わらず	横ばい
	福島(福島県福島市)	m3	11,200	変わらず	強含み
	南相馬(福島県南相馬市)	m3	12,100	変わらず	横ばい

<レディーミクストコンクリートのプラント稼働状況>

- ・岩手県: (宮古・岩泉・釜石地区)
大槌町の1工場が稼働再開に向け復旧作業中。
それ以外の9工場は出荷可能。
 - (大船渡・陸前高田地区)
大船渡市と住田町の計3工場が出荷可能。
陸前高田市の1工場は移転再開に向け準備中。
 - ・福島県: (南相馬・相馬地区)
3工場が震災によって操業停止中。
5工場が出荷可能。
- 上記以外は通常通りの稼働。

【地場資材の価格動向】



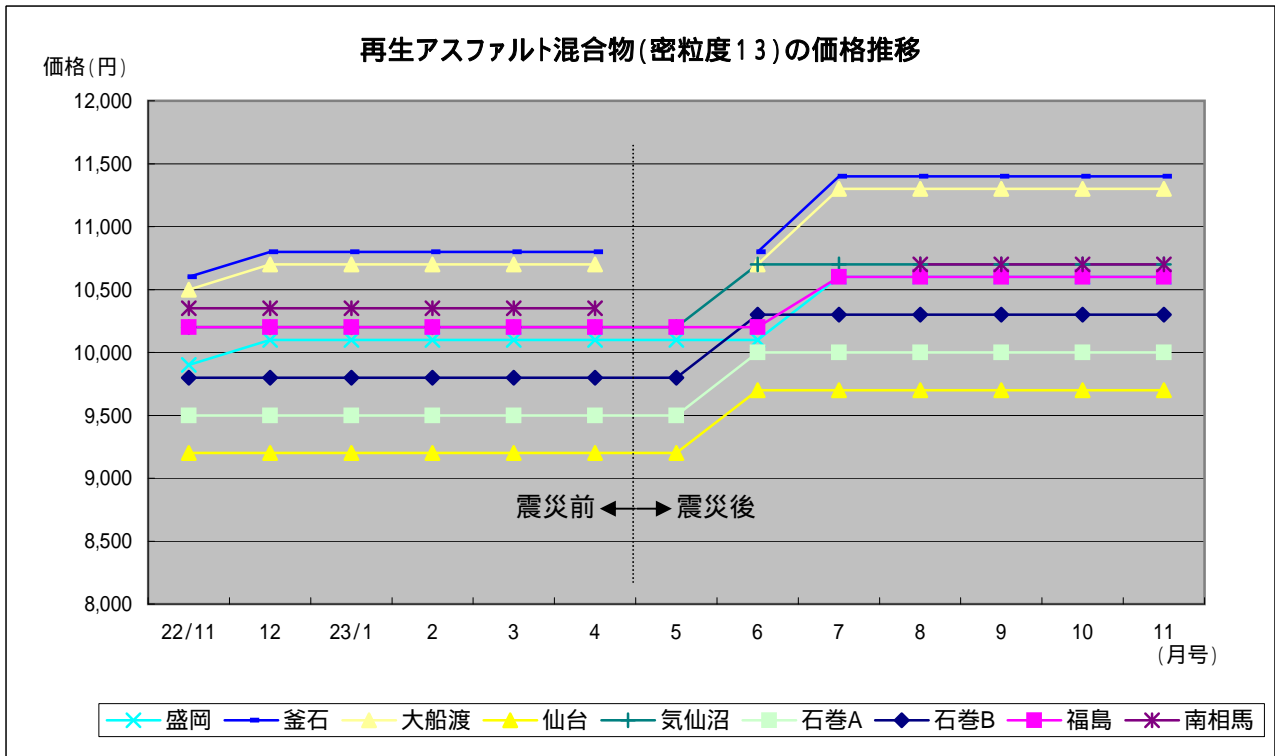
資材	地区	単位	価格	価格	
				前月比	気配
骨材・砕石 再生クラッシュラン 40～0mm	盛岡(岩手県盛岡市)	m3	1,750	変わらず	横ばい
	釜石(岩手県釜石市)	m3	1,900	変わらず	強含み
	大船渡(岩手県大船渡市)	m3	...	変わらず	強含み
	仙台(宮城県仙台市)	m3	1,400	変わらず	横ばい
	気仙沼(宮城県気仙沼市)	m3	2,200	変わらず	横ばい
	石巻A(宮城県旧石巻市)	m3	1,600	変わらず	強含み
	石巻B(宮城県旧雄勝町)	m3	2,200	変わらず	強含み
	福島(福島県福島市)	m3	1,800	変わらず	横ばい
	南相馬(福島県南相馬市)	m3	1,900	変わらず	横ばい

< 骨材・砕石のプラント稼動状況 >

- ・岩手県:(宮古地区)
出荷可能。
- (釜石地区)
釜石市の1工場、大槌町の3工場が出荷可能。
- (大船渡・陸前高田地区)
砕石は4工場が出荷可能、ただし復旧工事の本格化やガレキ運搬作業に伴う車両の不足等で出荷制限。
骨材1工場が原石採取地の被災等の影響で少量販売主体の営業。
- ・宮城県:沿岸南部の被災した細骨材工場の1社が復旧し概ね平常時の出荷体制。
- ・福島県:(南相馬地区)
新地町と南相馬市の砕石3工場が出荷可能。

上記以外は通常通りの稼動。

【地場資材の価格動向】



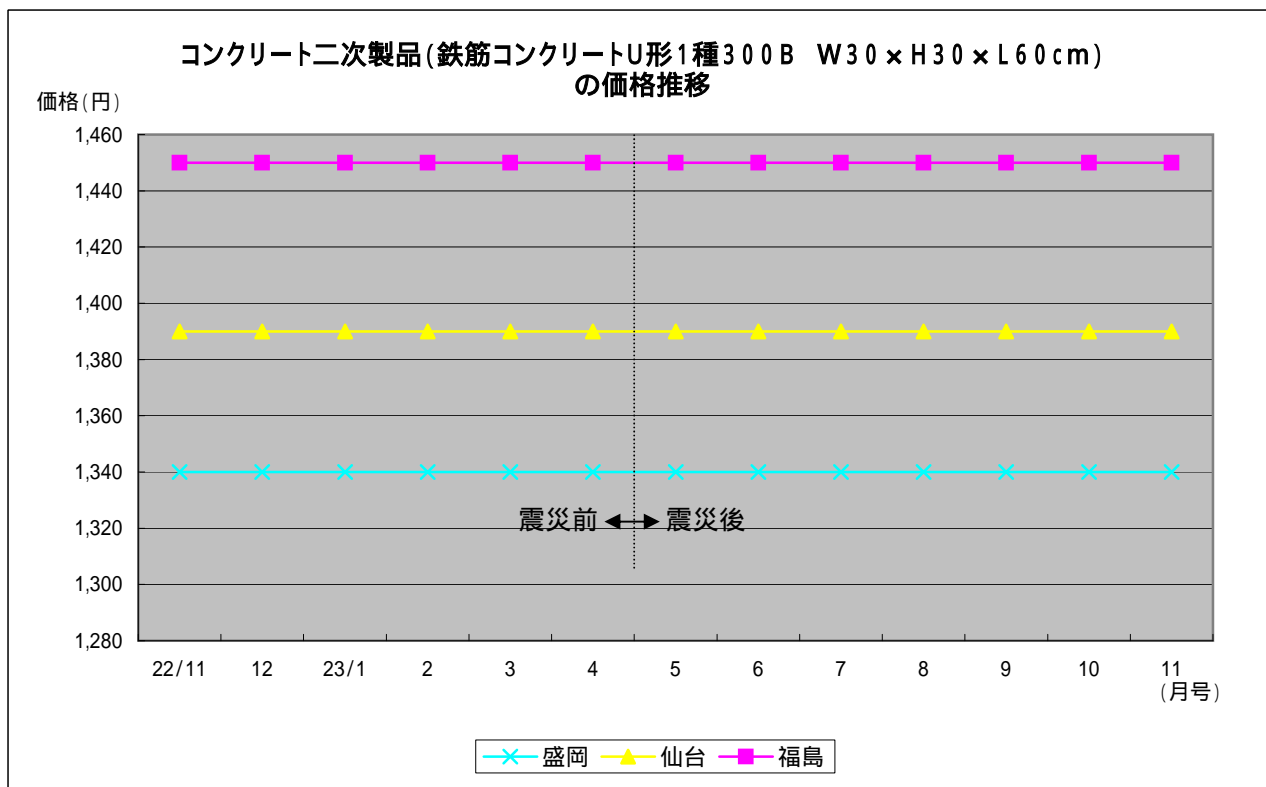
資材	地区	単位	価格	価格	
				前月比	気配
再生アスファルト混合物 密粒度13	盛岡(岩手県盛岡市)	t	10,600	変わらず	強含み
	釜石(岩手県釜石市)	t	11,400	変わらず	強含み
	大船渡(岩手県大船渡市)	t	11,300	変わらず	強含み
	仙台(宮城県仙台市)	t	9,700	変わらず	強含み
	気仙沼(宮城県気仙沼市)	t	10,700	変わらず	強含み
	石巻A(宮城県旧石巻市)	t	10,000	変わらず	強含み
	石巻B(宮城県旧雄勝町)	t	10,300	変わらず	強含み
	福島(福島県福島市)	t	10,600	変わらず	強含み
	南相馬(福島県南相馬市)	t	10,700	変わらず	強含み

<アスファルト混合物のプラント稼働状況>

・福島県:浜通り地区の2工場が震災によって操業停止中。

上記以外は通常通りの稼働。

【地場資材の価格動向】



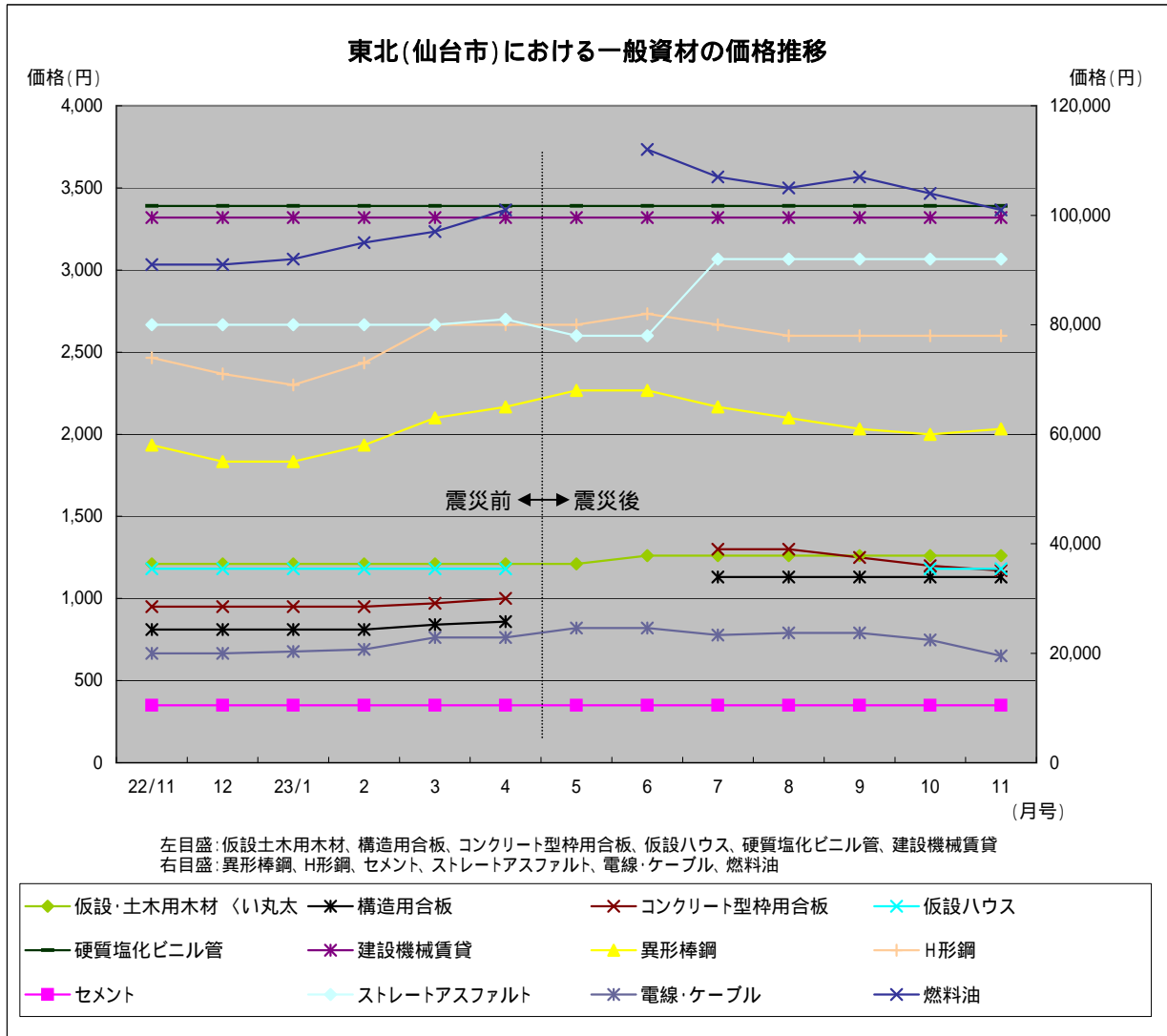
資材	地区	単位	価格	価格	
				前月比	気配
コンクリート二次製品 鉄筋コンクリートU形 1種 300B W30×H30×L60cm	盛岡(岩手県盛岡市)	個	1,340	変わらず	横ばい
	仙台(宮城県仙台市)	個	1,390	変わらず	横ばい
	福島(福島県福島市)	個	1,450	変わらず	横ばい

<コンクリート二次製品のプラント稼働状況>

福島県の一部メーカーが震災によって操業停止中。

上記以外は通常通りの稼働。

【一般資材の価格動向】



品名	規格	単位	価格	価格	
				前月比	気配
異形棒鋼	SD295A D16	t	61,000	上伸	横ばい
H形鋼	SS400 200×100×5.5×8mm	t	78,000	変わらず	横ばい
セメント	普通ポルトランド パラ	t	10,500	変わらず	横ばい
ストレートアスファルト	針入度60～80 ローリー	t	92,000	変わらず	横ばい
仮設・土木用木材	くい丸太(松)長2.0m×末口径15cm 材積0.0450 皮付 先端加工含む	本	1,260	変わらず	横ばい
構造用合板	針葉樹 厚12.0×幅910×長さ1,820mm 1類F 2級C-D	枚	1,130	変わらず	強含み
コンクリート型枠用合板	12×900×1,800mm 輸入品 無塗装品	枚	1,170	下落	弱含み
仮設ハウス	組立式仮設ハウス(フラット型)賃貸料金 (1～6カ月) 平家建て 面積59.4m ²	棟・日	1,180	変わらず	強含み
電線・ケーブル	600Vビニル絶縁電線(IV)1.6mm単線	km	19,500	下落	弱含み
硬質ポリ塩化ビニル管	一般管 VP100A 4m	本	3,390	変わらず	強含み
燃料油	軽油 ローリー	k	101,000	下落	弱含み
建設機械賃貸	運搬機械ダンプトラック2t車 (賃貸期間1ヶ月以上)	台・日	3,320	変わらず	横ばい