

平成27年度

施工パッケージ型積算方式標準単価表

(平成27年4月1日以降から適用)

国土交通省
航空局

I. 施工パッケージ型積算基準方式標準単価表の見方	I
II. 施工パッケージ標準単価一覧	II
III. 標準単価から積算単価への補正方法	III-1
III-1. 補正式	III-1
III-2. 標準単価から積算単価への計算例	
① 地域及び施工時期の違いによる補正の計算例	III-2
② 時間外割増賃金や豪雪補正等の補正を行う場合の計算例	III-3
IV. 空港土木工事における代表材料規格の基準単価作成方法について	IV-1、2
V. 本単価表に掲載されている以外の単価について	V

I. 施工パッケージ型積算方式標準単価表の見方

施工パッケージ型積算方式標準単価表(以下「単価表」という。)は、施工パッケージ単価でとりまとめます。単価表に記載されている用語の定義は以下の通りです。

■条件区分

施工パッケージ型積算基準に定められた、各施工パッケージの積算条件区分一覧における条件区分です。

■標準単価

各条件区分に対応した、東京地区における基準年月(平成27年度版の基準年月は平成26年4月)の施工単位当たりの単価(円)です。この標準単価を基に地区や年月等の補正を行い積算単価を算出します。

■機労材市構成比

標準単価に対する機械経費(K)、労務費(R)、材料費(Z)、市場単価(S)の金額構成比率です。なお、K、R、Zは機械経費、労務費、材料費それぞれの合計金額構成比率であり、K1～K3、R1～R4、Z1～Z4、Sは各代表的な規格の金額構成比率です。また、各合計金額構成比率(K、R、Z)は代表的な規格以外の金額を含むため、K1～K3、R1～R4、Z1～Z4、Sの合計がK、R、Zと一致しない場合があります。

■機労材市構成比

「機労材市構成比」で代表的な規格の金額構成比率を示した機械経費、労務費、材料費、市場単価の具体的な規格名称です。

留意事項

単価表には、補正に使用する機械経費、労務単価、材料単価、市場単価は記載していません。これらの単価等は空港請負工事積算基準の定めにより下記の通りとなります。

機械経費 : 船舶および機械器具等の損料算定要領
労務単価 : 公共工事設計労務単価
材料単価 : 物価資料等

Ⅱ. 施工パッケージ標準単価一覧

NO	施工パッケージ名称	ページ	参考：施工パッケージ型積算基準			備考
			編	章	節	
01	路床整形工	01-1	I	5	①	路床整形工
02	散水車(空港)	02-1	I	5	②	下層路盤工 ※1
03	下層路盤(空港)	03-1~03-4	I	5	②	下層路盤工 ※1
04	上層路盤(空港)	04-1~04-10	I	5	③	上層路盤工 ※1
05	路面清掃(空港)	05-1	I	5	④	アスファルト舗装工
06	プライムコート(空港)	06-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1
07	タックコート	07-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1
08	基層・中間層(空港)	08-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1
09	表層(空港)	09-1	I	5	④	アスファルト舗装工 ※1

※1材料費(Z)に含まれていない資材（路盤材、アスファルト混合物等）については別途物価資料等による。

【散水車(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分		標準単価	機労材構成比													代表機労材規格												備考		
路盤材区分	片道距離区分		K				R				Z				S	K (*印:賃料)			R				Z				S			
			K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	K1		K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4					
碎石類	5km未満	4.62	39.17	39.17	-	-	50.77	50.77	-	-	-	10.05	10.05	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
碎石類	5km以上10km未満	6.28	39.17	39.17	-	-	50.77	50.77	-	-	-	10.05	10.05	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
ソイルセメント	5km未満	6.47	39.17	39.17	-	-	50.77	50.77	-	-	-	10.05	10.05	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
ソイルセメント	5km以上10km未満	8.79	39.17	39.17	-	-	50.77	50.77	-	-	-	10.05	10.05	-	-	-	散水車5500~6500L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-

【上層路盤(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分					標準単価	機材構成比													代表機材規格													備考	
路盤材種別	施工幅区分	施工内容	現場条件	路盤材厚区分		K	R				Z					S	K (※印:資料)			R				Z				S					
							K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2		Z3	Z4	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2		Z3	Z4			
アスファルト安定処理	4m超5m以下	-	不良	-	241.00	26.61	17.55	4.61	4.45	69.62	27.84	15.90	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	5m超6m以下	-	良好	-	140.90	26.61	17.55	4.61	4.45	69.63	27.84	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	5m超6m以下	-	普通	-	164.50	26.61	17.55	4.61	4.45	69.61	27.84	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	5m超6m以下	-	不良	-	197.20	26.61	17.55	4.61	4.45	69.64	27.85	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	6m超7m以下	-	良好	-	138.50	36.00	28.21	3.96	3.83	59.95	23.97	13.69	13.21	4.86	3.96	3.96	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	6m超7m以下	-	普通	-	161.70	36.00	28.21	3.96	3.83	59.96	23.97	13.70	13.21	4.86	3.96	3.96	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	6m超7m以下	-	不良	-	193.90	35.99	28.20	3.96	3.83	59.95	23.96	13.70	13.19	4.86	3.96	3.96	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	7m超8m以下	-	良好	-	131.00	36.64	25.85	7.28	3.51	58.78	21.97	16.00	12.54	4.45	4.48	4.48	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	7m超8m以下	-	普通	-	153.00	36.63	25.84	7.28	3.51	58.83	21.96	16.00	12.55	4.44	4.48	4.48	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	7m超8m以下	-	不良	-	183.40	37.19	25.99	7.55	3.65	58.15	21.12	16.11	12.65	4.48	4.59	4.59	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	8m超8.5m以下	-	良好	-	115.60	37.19	25.99	7.55	3.65	58.13	21.12	16.11	12.65	4.48	4.59	4.59	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	8m超8.5m以下	-	普通	-	135.00	37.17	25.98	7.54	3.65	58.15	21.13	16.11	12.64	4.47	4.59	4.59	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルト安定処理	8m超8.5m以下	-	不良	-	161.80	37.19	25.99	7.55	3.65	58.14	21.13	16.11	12.64	4.47	4.59	4.59	-	-	-	-	ASフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-

【路面清掃(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分 現場条件	標準単価	機労材構成比														代表機労材規格											備考				
		K				R				Z				S	K (*印:賃料)			R				Z				S					
		K1	K2	K3		R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4		K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4						
良好	4.25	68.25	68.25	-	-	20.24	20.24	-	-	-	11.50	11.50	-	-	-	-	路面清掃車[ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m3	-	-	-	一般運転手	-	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
普通	5.09	68.25	68.25	-	-	20.24	20.24	-	-	-	11.50	11.50	-	-	-	-	路面清掃車[ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m3	-	-	-	一般運転手	-	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
不良	6.36	68.25	68.25	-	-	20.24	20.24	-	-	-	11.50	11.50	-	-	-	-	路面清掃車[ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m3	-	-	-	一般運転手	-	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-

【プライムコート(As舗装工)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分		標準単価	機材構成比													代表機材規格											備考			
施工機械	砂計上の有無		K			R				Z				S	K (*印:資料)			R				Z				S				
			K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4		K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4					
アスファルトディストリビュータ	有り	15.94	4.32	4.32	-	-	94.42	88.91	5.51	-	-	1.25	1.25	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	普通作業員	一般運転手	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
アスファルトディストリビュータ	無し	1.77	38.98	38.98	-	-	49.71	49.71	-	-	-	11.29	11.29	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	一般運転手	-	-	-	軽油1.2号	-	-	-	-	-
エンジンブレイヤー+トラック	有り	82.08	4.57	3.70	0.87	-	92.27	54.09	21.04	17.14	-	3.06	2.79	0.27	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブレイヤー[手押し式]25L/min	-	-	普通作業員	特殊作業員	一般運転手	-	軽油1.2号	ガソリンレギュラー	-	-	-	-
エンジンブレイヤー+トラック	無し	67.90	5.52	4.47	1.05	-	90.68	44.52	25.44	20.72	-	3.71	3.38	0.33	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブレイヤー[手押し式]25L/min	-	-	普通作業員	特殊作業員	一般運転手	-	軽油1.2号	ガソリンレギュラー	-	-	-	-

【タックコート】
 < 積算単位:m2 >

条件区分		標準単価	機材構成比														代表機材規格												備考									
施工区分	施工機械		K				R				Z						K (*印:賃料)			R				Z				S										
			K1	K2	K3		R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	S	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4												
既設アスファルト舗装	アスファルトディストリビュータ	1.06	38.98	38.98	-	-	49.71	49.71	-	-	-	11.29	11.29	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
既設アスファルト舗装	エンジンブローヤー+トラック	25.46	5.52	4.47	1.05	-	90.68	44.52	25.44	20.72	-	3.71	3.38	0.33	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブローヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新設	アスファルトディストリビュータ	1.06	38.98	38.98	-	-	49.71	49.71	-	-	-	11.29	11.29	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新設	エンジンブローヤー+トラック	16.97	5.52	4.47	1.05	-	90.68	44.52	25.44	20.72	-	3.71	3.38	0.33	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブローヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
既設コンクリート舗装	アスファルトディストリビュータ	1.41	38.98	38.98	-	-	49.71	49.71	-	-	-	11.29	11.29	-	-	-	-	ディストリビュータ[自走式]2000~3000L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
既設コンクリート舗装	エンジンブローヤー+トラック	33.95	5.52	4.47	1.05	-	90.68	44.52	25.44	20.72	-	3.71	3.38	0.33	-	-	-	トラック[普通]2t積	アスファルトエンジンブローヤー[手押し式]25L/min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【基層・中間層(空港)】

< 積算単位:m2 >

条件区分				標準単価	機材構成比													代表機材規格												備考	
施工箇所	施設区分	施工幅区分	現場条件		K				R				Z					K (*印:資料)			R				Z						S
					K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	S	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4			
一般部	基本施設	3m超4m以下	良好	221.30	26.61	17.55	4.61	4.45	69.62	27.84	15.90	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	3m超4m以下	普通	258.60	26.61	17.55	4.61	4.45	69.63	27.84	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	3m超4m以下	不良	309.70	26.61	17.55	4.61	4.45	69.63	27.84	15.90	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	良好	172.20	26.61	17.55	4.61	4.45	69.63	27.84	15.90	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	普通	201.10	26.61	17.55	4.61	4.45	69.62	27.84	15.90	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	不良	241.00	26.61	17.55	4.61	4.45	69.62	27.84	15.90	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	良好	140.90	26.61	17.55	4.61	4.45	69.63	27.84	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	普通	164.50	26.61	17.55	4.61	4.45	69.61	27.84	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	不良	197.20	26.61	17.55	4.61	4.45	69.64	27.85	15.91	15.34	5.64	3.68	3.68	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	良好	138.50	36.00	28.21	3.96	3.83	59.95	23.97	13.69	13.21	4.86	3.96	3.96	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	普通	161.70	36.00	28.21	3.96	3.83	59.96	23.97	13.70	13.21	4.86	3.96	3.96	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	不良	193.90	35.99	28.20	3.96	3.83	59.95	23.96	13.70	13.19	4.86	3.96	3.96	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊作業員	特殊運転手	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	良好	131.00	36.64	25.85	7.28	3.51	58.78	21.97	16.00	12.54	4.44	4.48	4.48	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	普通	153.00	36.63	25.84	7.28	3.51	58.83	21.96	16.00	12.55	4.44	4.48	4.48	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	不良	183.40	36.63	25.84	7.28	3.51	58.82	21.96	16.00	12.55	4.45	4.48	4.48	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	良好	115.60	36.64	25.85	7.28	3.51	58.78	21.97	16.00	12.55	4.45	4.48	4.48	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	普通	135.00	36.62	25.84	7.27	3.51	58.81	21.96	15.99	12.54	4.44	4.48	4.48	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	不良	161.80	36.63	25.84	7.28	3.51	58.79	21.97	16.00	12.54	4.44	4.48	4.48	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	1.4m以上2m以下	-	862.70	13.50	7.96	3.07	2.47	84.80	33.27	19.88	19.01	6.75	1.60	1.60	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量 3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	2m超2.5以下	-	691.20	13.86	7.77	3.09	3.00	84.39	32.48	21.02	18.56	6.58	1.64	1.64	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 3~4t	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量 3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	2.5m超3m以下	-	549.60	13.50	7.96	3.07	2.47	84.80	33.27	19.88	19.01	6.75	1.60	1.60	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量 3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	良好	598.20	1.40	0.85	0.55	-	98.23	50.55	28.88	15.37	1.55	0.31	0.31	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	普通	601.50	1.62	0.99	0.63	-	97.95	50.27	28.72	15.29	1.80	0.36	0.36	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	不良	606.10	1.93	1.18	0.75	-	97.58	49.89	28.51	15.17	2.15	0.43	0.43	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量 8~20t	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)]質量 10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-

【表層(空港)】
 < 積算単位:m2 >

条件区分				標準単価	機材構成比														代表機材規格											備考		
施工箇所	施設区分	施工幅区分	現場条件		K				R				Z				K (*印:資料)			R				Z				S				
					K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4	K1	K2	K3	R1	R2	R3	R4	Z1	Z2	Z3	Z4						
一般部	基本施設	3m超4m以下	良好	259.10	30.61	14.98	7.90	3.93	64.56	23.78	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	3m超4m以下	普通	302.80	30.61	14.98	7.90	3.93	64.56	23.78	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	3m超4m以下	不良	362.70	30.61	14.98	7.90	3.93	64.57	23.77	18.20	13.58	4.81	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	良好	201.60	30.61	14.98	7.90	3.93	64.56	23.78	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	普通	235.50	30.61	14.98	7.90	3.93	64.57	23.77	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	4m超5m以下	不良	282.20	30.61	14.98	7.90	3.93	64.56	23.77	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	良好	165.00	30.61	14.98	7.90	3.93	64.56	23.77	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	普通	192.70	30.61	14.98	7.90	3.93	64.58	23.77	18.20	13.58	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	5m超6m以下	不良	230.90	30.61	14.98	7.90	3.93	64.57	23.78	18.20	13.59	4.82	4.71	4.71	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅2.4~6.0m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	良好	158.90	38.33	24.59	6.94	3.46	56.73	20.89	15.98	11.93	4.24	4.83	4.83	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	普通	185.50	38.33	24.59	6.94	3.46	56.74	20.89	15.98	11.94	4.24	4.83	4.83	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	6m超7m以下	不良	222.40	38.33	24.59	6.94	3.46	56.74	20.89	15.98	11.94	4.24	4.83	4.83	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	良好	148.70	38.70	22.78	6.42	6.41	55.95	19.35	18.24	11.05	3.92	5.22	5.22	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	普通	173.60	38.69	22.77	6.42	6.41	55.98	19.35	18.24	11.06	3.92	5.22	5.22	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	7m超8m以下	不良	208.10	38.70	22.78	6.42	6.41	55.96	19.35	18.24	11.06	3.92	5.22	5.22	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	良好	131.20	38.72	22.79	6.43	6.41	55.95	19.36	18.25	11.06	3.92	5.22	5.22	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	普通	153.20	38.69	22.77	6.42	6.41	55.97	19.35	18.24	11.05	3.91	5.22	5.22	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設	8m超8.5m以下	不良	183.60	38.71	22.78	6.43	6.41	55.96	19.36	18.25	11.05	3.92	5.22	5.22	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[ホイール型]舗装幅3.0~8.5m	振動ローラ[搭乗式・タンデム]排出ガス対策型(第1次)質量8~10t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	1.4m以上2m以下	-	862.70	13.50	7.96	3.07	2.47	84.80	33.27	19.88	19.01	6.75	1.60	1.60	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	2m超2.5以下	-	674.80	13.50	7.96	3.07	2.47	84.79	33.27	19.88	19.01	6.74	1.60	1.60	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
一般部	基本施設拡張	2.5m超3m以下	-	549.60	13.50	7.96	3.07	2.47	84.80	33.27	19.88	19.01	6.75	1.60	1.60	-	-	-	-	アスファルトフィニッシュ[クローラ型]舗装幅1.4~3.0m	振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]排出ガス対策型(第1次)質量3~4t	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	普通作業員	特殊運転手	特殊作業員	土木一般世話役	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	良好	598.20	1.40	0.85	0.55	-	98.23	50.55	28.88	15.37	1.55	0.31	0.31	-	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	ロードローラ[マダム・排ガス対策型(第1次)]質量10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	普通	601.50	1.62	0.99	0.63	-	97.95	50.27	28.72	15.29	1.80	0.36	0.36	-	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	ロードローラ[マダム・排ガス対策型(第1次)]質量10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-
すり付け部	-	-	不良	606.10	1.93	1.18	0.75	-	97.58	49.89	28.51	15.17	2.15	0.43	0.43	-	-	-	-	タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	ロードローラ[マダム・排ガス対策型(第1次)]質量10~12t	-	普通作業員	特殊作業員	土木一般世話役	特殊運転手	軽油1.2号	-	-	-	-	-

Ⅲ. 基準単価から積算単価への補正方法

Ⅲ-1. 補正式

標準単価は、東京地区における基準年月（平成26年4月）の施工単位当たりの単価であることから、地域及び時期の違いによる補正を行い、積算単価にします。

標準単価（P）から積算単価（P'）への補正は、各施工パッケージの機労材市構成比を用い、下記の式により算出します。

$$P' = P \times \left\{ \left(\frac{K1r}{100} \times \frac{K1t'}{K1t} + \dots + \frac{K3r}{100} \times \frac{K3t'}{K3t} \right) \times \frac{Kr}{K1r + \dots + K3r} \right. \\ + \left(\frac{R1r}{100} \times \frac{R1t'}{R1t} + \dots + \frac{R4r}{100} \times \frac{R4t'}{R4t} \right) \times \frac{Rr}{R1r + \dots + R4r} \\ + \left(\frac{Z1r}{100} \times \frac{Z1t'}{Z1t} + \dots + \frac{Z4r}{100} \times \frac{Z4t'}{Z4t} \right) \times \frac{Zr}{Z1r + \dots + Z4r} + \frac{Sr}{100} \times \frac{St'}{St} \\ \left. + \frac{100 - Kr - Rr - Zr - Sr}{100} \right\}$$

P'	: 積算単価(積算地区、積算年月)
P	: 標準単価(東京地区、基準年月)
Kr	: 標準単価における全機械(K1~K3,他)の構成比合計
K1r~K3r	: 標準単価における代表機械規格 K1~3 の構成比
K1t~K3t	: 代表機械規格 K1~3 の単価(東京地区、基準年月)
K1t'~K3t'	: 代表機械規格 K1~3 の単価(積算地区、積算年月)
Rr	: 標準単価における全労務(R1~R4,他)の構成比合計
R1r~R4r	: 標準単価における代表労務規格 R1~4 の構成比
R1t~R4t	: 代表労務規格 R1~4 の単価(東京地区、基準年月)
R1t'~R4t'	: 代表労務規格 R1~4 の単価(積算地区、積算年月)
Zr	: 標準単価における全材料(Z1~Z4,他)の構成比合計
Z1r~Z4r	: 標準単価における代表材料規格 Z1~4 の構成比
Z1t~Z4t	: 代表材料規格 Z1~4 の単価(東京地区、基準年月)
Z1t'~Z4t'	: 代表材料規格 Z1~4 の単価(積算地区、積算年月)
Sr	: 標準単価における市場単価 S の構成比
St	: 市場単価 S の所与条件における単価(東京地区、基準年月)
St'	: 市場単価 S の所与条件における単価(積算地区、積算年月)

基準単価から積算単価への補正方法は、地域及び時期の違いによる補正（下記①）に加え、下記の②の補正が必要な場合があります。

- ① 地域および時期の違いによる補正
- ② 時間外割増賃金や豪雪地域補正等を行う場合

Ⅲ-2. 標準単価から積算単価への計算例

①地域および時期の違いによる補正の計算例

(施工パッケージ型積算基準の条件区分に基づき積算する場合)

- ・施工パッケージ名称： 表層（空港）
- ・条件区分： 施工箇所（一般部）、施設区分（基本施設）、平均施工幅区分（7m超8m以下）現場条件（良好）
- ・標準単価： 148.7 円

→福岡地区のH27.4における積算単価を算出

表層（空港）の代表規格・構成比

	規格	構成比 (%)	東京 (H26.4) (円)	福岡 (H27.4) (円)	摘要
K		38.70	—	—	
K1	ASフィニッシャ[ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m	22.78	77,300	75,000	
K2	振動ローラ[搭乗式・タンデム]質量 8~10t(排出ガス対策型)	6.42	20,500	20,000	
K3	タイヤローラ[排ガス対策型(第1次)]質量 8~20t	6.41	11,000	10,500	
R		55.95	—	—	
R1	普通作業員	19.35	18,900	18,000	
R2	特殊運転手	18.24	21,200	20,000	
R3	特殊作業員	11.05	21,600	21,000	
R4	土木一般世話役	3.92	23,000	22,500	
Z		5.22	—	—	
Z1	軽油1.2号 パトロール給油	5.22	125.0	120.0	
Z2					
Z3					
Z4					

※H27.4の単価は架空の単価である

P' (福岡 H27.4)

= 148.7

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{22.78}{100} \times \frac{75,000}{77,300} + \frac{6.42}{100} \times \frac{20,000}{20,500} + \frac{6.41}{100} \times \frac{10,500}{11,000} \right) \times \frac{38.70}{22.78+6.42+6.41} \right. \\
 & + \left(\frac{19.35}{100} \times \frac{18,000}{18,900} + \frac{18.24}{100} \times \frac{20,000}{21,200} + \frac{11.05}{100} \times \frac{21,000}{21,600} + \frac{3.92}{100} \times \frac{22,500}{23,000} \right) \times \frac{55.95}{19.35+18.24+11.05+3.92} \\
 & + \left(\frac{5.22}{100} \times \frac{120.0}{125.0} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} \right) \times \frac{5.22}{5.22+0.00+0.00+0.00} \\
 & \left. + \frac{100-38.70-55.95-5.22}{100} \right\} = 143 \text{ (円/m}^2\text{)}
 \end{aligned}$$

Ⅲ-2. 標準単価から積算単価への計算例

②時間外割増賃金や豪雪補正等の補正を行う場合の計算例
(時間外割増賃金による補正の計算例)

- ・施工パッケージ名称： アスファルト舗装（表層）
- ・条件区分： 施工箇所（一般部）、施設区分（基本施設）、平均施工幅区分（7m超8m以下）現場条件（良好）
- ・標準単価： 148.7 円

福岡地区のH27.4における**労務費30%割増**の積算単価を算出

アスファルト舗装（表層）の代表規格・構成比

	規格	構成比 (%)	東京 (H26.4) (円)	福岡 (H27.4) (円)	摘要
K		38.70	—	—	
K1	ASフィニッシャ[ホイール型] 舗装幅3.0~8.5m	22.78	77,300	75,000	
K2	振動ローラ[搭乗式・タンデム]質量 8~10t(排出ガス対策型)	6.42	20,500	20,000	
K3	タイヤローラ[排ガス対策型(第1次)]質量 8~20t	6.41	11,000	10,500	
R		55.95	—	—	
R1	普通作業員	19.35	18,900	23,400	18,000×1.3
R2	特殊運転手	18.24	21,200	26,000	20,000×1.3
R3	特殊作業員	11.05	21,600	27,300	21,000×1.3
R4	土木一般世話役	3.92	23,000	29,250	22,500×1.3
Z		5.22	—	—	
Z1	軽油1.2号 パトロール給油	5.22	125.0	120.0	
Z2					
Z3					
Z4					

※H27.4の単価は架空の単価である

P' (福岡 H27.4)

$$= 148.7$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{22.78}{100} \times \frac{75,000}{77,300} + \frac{6.42}{100} \times \frac{20,000}{20,500} + \frac{6.41}{100} \times \frac{10,500}{11,000} \right) \times \frac{38.70}{22.78+6.42+6.41} \right. \\
 & + \left(\frac{19.35}{100} \times \frac{23,400}{18,900} + \frac{18.24}{100} \times \frac{26,000}{21,200} + \frac{11.05}{100} \times \frac{27,300}{21,600} + \frac{3.92}{100} \times \frac{29,250}{23,000} \right) \times \frac{55.95}{19.35+18.24+11.05+3.92} \\
 & + \left(\frac{5.22}{100} \times \frac{120.0}{125.0} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} + \frac{0.00}{100} \times \frac{-}{-} \right) \times \frac{5.22}{5.22+0.00+0.00+0.00} \\
 & \left. + \frac{100-38.70-55.95-5.22}{100} \right\} = 167 \text{ (円/m}^2\text{)}
 \end{aligned}$$

空港土木工事における代表材料規格の基準単価作成方法について
(平成27年4月適用)

空港土木工事における施工パッケージ型積算方式で標準単価から積算単価への補正を行う際に使用する代表材料規格の基準材料単価（以下、「基準材料単価」）は、原則として以下の1及び2の手順により作成している。

1. 基準材料単価は、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会発行）及び「積算資料」（一般財団法人経済調査会発行）（以下、「物価資料」という。）の平成26年4月号に掲載されている東京地区における代表材料規格の単価の平均値を採用している。
2. 2つの物価資料の単価を平均する場合、物価資料の有効桁数で切り捨てている。

以上

施工パッケージ型積算基準 代表機労材規格一覧

機労材区分	名称・規格	単位
1	機械損料 ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]3t級	供用日
2	機械損料 ブルドーザ[普通・排出ガス対策型(第1次基準値)]11t級	供用日
3	機械損料 トラック [普通] 2t積	供用日
4	機械損料 モータグレーダ ブレード幅3.7m	供用日
5	機械損料 ロードローラ[マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)]質量10~12t	供用日
6	機械損料 タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量3~4t	供用日
7	機械損料 タイヤローラ[排出ガス対策型(第1次基準値)]質量8~20t	供用日
8	機械損料 振動ローラ [ハンドガイド式] 質量 0.5~0.6t	供用日
9	機械損料 振動ローラ [搭乗式・タンデム] 排出ガス対策型(第1次基準値) 質量 8~10t	供用日
10	機械損料 振動ローラ [搭乗式・タンデム] 排出ガス対策型(第1次基準値) 質量 2.4~2.8t	供用日
11	機械損料 振動ローラ [搭乗式・コンパクト型] 排出ガス対策型(第1次基準値) 質量 3~4t	供用日
12	機械損料 ASフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4~3.0m	供用日
13	機械損料 ASフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 2.4~6.0m	供用日
14	機械損料 ASフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅 3.0~8.5m	供用日
15	機械損料 ディストリビュータ [自走式] 2000~3000リットル	供用日
16	機械損料 アスファルトエンジンプレーヤ[手押し式]25リットル/min	供用日
17	機械損料 路面清掃車 [ブラシ式・四輪式] ホッパ容量 2.5~3.1m ³	供用日
18	機械損料 散水車 5500~6500リットル	供用日
19	労務 特殊作業員	人
20	労務 普通作業員	人
21	労務 特殊運転手	人
22	労務 一般運転手	人
23	労務 一般土木世話役	人
24	材料 軽油 1.2号	リットル
25	材料 ガソリン レギュラー	リットル

(注1) 機械損料は、「平成26年度 船舶および機械器具等の損料算定基準」の供用日当たり換算値損料(15欄)を使用

V. 本単価表に掲載されている以外の単価表について

空港請負工事積算基準における施工パッケージ型積算対象箇所は以下の表(表1-1)のとおりである。

ただし、表1-2に示す土木工事施工パッケージ積算基準と重複する内容に関する単価は、本単価表に掲載していないことから、下表の対比表((表1-1)、(表1-2))より参照先(下記URL)の基準に対応する単価表をご覧ください。

表1-1 空港土木工事請負工事積算基準の施工パッケージ対象工程 平成27年4月版積算基準の構成による			表1-2 施工パッケージ型積算基準書(土木工事) (平成27年4月1日以降から適用)		
大分類	中分類	小分類	小分類	中分類	大分類
第2編 共通工	第1章 土工	①土量変化率等	①土量変化率等	第1章 土工	施工パッケージ積算基準
		②機械土工(土砂、岩石)	②土工		
		③機械土工(埋戻し工)	③作業土工(床掘)		
		④土の敷き均し、締固め工	④作業土工(埋戻)		
		⑤小規模土工※1	②土工		
			③作業土工(床掘)		
		⑥人力土工(土砂、岩石)	④作業土工(埋戻)		
	②土工				
	③作業土工(床掘)				
	④作業土工(埋戻)				
	⑤人力運搬工				
	第2章 共通工	⑦安定処理工	⑥人力土工(ベルトコンベア併用)		
①法面工		⑦安定処理工			
②基礎・裏込砕石工		①法面整形工			
③コンクリートブロック積(張)工		⑤基礎・裏込砕石工、基礎・裏込栗石工			
④現場打擁壁工		⑥コンクリートブロック積(張)工			
⑤排水構造物工		⑦場所打擁壁工			
第3章 コンクリート工	⑥函渠工	⑨排水構造物工	第4章 コンクリート工		
		⑩函渠工			
		⑪設運搬			
第3編 空港	第1章 用地造成	①コンクリート工	第9章 道路維持修繕工		
		②型枠工			
	第2章 基本施設舗装	⑤-1舗装版取壊し工※1		本単価表で記載	
		⑤-2舗装版切断工			
		③舗装版切断工			
	第3章 舗装	①路床整形工		第7章 道路舗装	
		②路盤工			
		④アスファルト舗装工			
		④アスファルト舗装工			
		⑤透水性アスファルト舗装工			
⑦縁石工	③路側工(据付)	第8章 道路付属施設			
	④路側工(取外)				

注)小分類に記載している丸囲み数字は各積算基準書の目次に記載している丸囲み数字である。

※1取り壊しにより発生した舗装版の設運搬に関しては、(表1-2)施工パッケージ積算基準第2章共通工⑪設運搬へ移行している。

○施工パッケージ型積算方式標準単価表は国土技術政策総合研究所ホームページで公表しています。

・本単価表

国総研トップページ>各研究部のページ(空港)>空港施工システム室>ダウンロード>施工パッケージ型積算関連
<http://www.vsk.nilim.go.jp/kakubu/kukou/sekou/page-siryou1RN.html>

・本単価表に掲載されている以外の単価表

国総研トップページ>各研究部のページ(総合技術政策)>建設システム課>研究テーマ・技術情報>施工パッケージ型積算の研究
http://www.nilim.go.jp/lab/pgb/theme/theme2/theme_sekop.htm