

令和7年度版 国土交通省土木工事積算基準 修正情報

(2025年8月)

| 頁 | 項目 | 修正前 | 修正後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|---------|--------------------|---------------|-----|---------------------------|-------|--------------------|-----|-------|-------------------------------|-----|---------------------------|-------|--------------------|-----|---------|----------|---------|---------|-------------------|---------|---------|------------|---------|---------|----------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----|---------|--------------------|---------------|-----|---------------------------|-------|--------------------|-----|-------|-------------------------------|-----|---------------------------|-------|--------------------|-----|---------|----------|---------|---------|-------------------|---------|---------|------------|---------|---------|----------|----------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 768 | ①鋼橋架設工 ①-1 鋼橋架設工 13. 架設用機械設備及び工具の供用日数等 <p style="text-align: center;">第2編 土木工事標準歩掛</p> <p>13. 架設用機械設備及び工具の供用日数等</p> <p>架設用機械設備及び工具の供用日数等は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表13.1 設備及び工具の供用日数等</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>作 業 種 別</th> <th>供用日数(移動式クレーンは運転日数)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B) ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+I</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン に よ る ス テ ー ジ ン</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B) ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+E+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>" (F+I)</td> <td>" (F+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステージング</td> <td>" (F+I)</td> <td>" (F+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>" (G+I)</td> <td>" (G+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>(A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステージング</td> <td>(A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>(A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ペ ン ト</td> <td>(A+B+C+E+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+E+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具)</td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ドリフトビン及び仮締めボルト</td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> </tr> </tbody> </table> <p>A : 架設日数 (W/D_s) B : 地組日数 (G/D_s) C : 支承据付日数 (N/D_s) D : 落橋防止装置取付日数 (K/D_k K : 落橋防止装置組数) E : ベント設置・撤去日数 (T/D_v) F : ケーブルクレーン設備据付・解体日数 (dc) G : ケーブルエレクション設備据付・解体日数 (de) H : ボルト締付け日数 (Q/D_q) 及び現場溶接日数 I : 小運搬日数 J : 合成床版架設日数</p> <p>(注) 1. 供用日数等は、1パーティで各工種毎に供用日数等を累加している。 大規模工事・工期等から上表により難い場合、2パーティ、3パーティと編成人員を増す場合は、工程表から工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。 2. 移動式クレーン工法で地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数をA+Bとする。 3. 移動式クレーン工法で80t吊り以上の架設用クレーンを使用する場合は、()内の係数を乗じる。 4. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。 5. 移動式クレーン、発動発電機は、賃料とする。 6. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雑費に含まれる。 7. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は小数第1位を四捨五入し、整数とする。 8. 架設用クレーン等が架設工程上現場に拘束されることにより、供用日数が運転日数と著しく異なる場合は補正することが出来る。 9. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p> <p style="text-align: center;">第2編 土木工事標準歩掛</p> <p>13. 架設用機械設備及び工具の供用日数等</p> <p>架設用機械設備及び工具の供用日数等は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表13.1 設備及び工具の供用日数等</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>作 業 種 別</th> <th>供用日数(移動式クレーンは運転日数)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B) ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+I</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン に よ る ス テ ー ジ ン</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B) ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J ($\times 1.4$)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+E+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>" (F+I)</td> <td>" (F+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステージング</td> <td>" (F+I)</td> <td>" (F+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>" (G+I)</td> <td>" (G+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>(A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステージング</td> <td>(A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>(A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ペ ン ト</td> <td>(A+B+C+E+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+E+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具)</td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>ドリフトビン及び仮締めボルト</td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$</td> </tr> </tbody> </table> <p>A : 架設日数 (W/D_s) B : 地組日数 (G/D_s) C : 支承据付日数 (N/D_s) D : 落橋防止装置取付日数 (K/D_k K : 落橋防止装置組数) E : ベント設置・撤去日数 (T/D_v) F : ケーブルクレーン設備据付・解体日数 (dc) G : ケーブルエレクション設備据付・解体日数 (de) H : ボルト締付け日数 (Q/D_q) 及び現場溶接日数 I : 小運搬日数 J : 合成床版架設日数</p> <p>(注) 1. 供用日数等は、1パーティで各工種毎に供用日数等を累加している。 大規模工事・工期等から上表により難い場合、2パーティ、3パーティと編成人員を増す場合は、工程表から工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。 2. 作業種別が、移動式クレーン、移動式クレーンによるステージングで地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数をA+Bとする。 3. 作業種別が、移動式クレーン、移動式クレーンによるステージングで架設用クレーン又は合成床版用クレーンが80t吊りの場合は、運転日数に()内の係数を乗じる。 4. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。 5. 移動式クレーン、発動発電機は、賃料とする。 6. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雑費に含まれる。 7. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は小数第1位を四捨五入し、整数とする。 8. 架設用クレーン等が架設工程上現場に拘束されることにより、供用日数が運転日数と著しく異なる場合は補正することが出来る。 9. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p> | 名 称 | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | 移 動 式 ク レ ー ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | 作業用 | C+D+I | 移 動 式 ク レ ー ン に よ る ス テ ー ジ ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | 作業用 | C+D+E+I | ケーブルクレーン | " (F+I) | " (F+I) | ケーブルクレーンによるステージング | " (F+I) | " (F+I) | ケーブルエレクション | " (G+I) | " (G+I) | ケーブルクレーン | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | ケーブルクレーンによるステージング | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | ケーブルエレクション | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | ペ ン ト | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | ドリフトビン及び仮締めボルト | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | 発 動 発 電 機 | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | 名 称 | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | 移 動 式 ク レ ー ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | 作業用 | C+D+I | 移 動 式 ク レ ー ン に よ る ス テ ー ジ ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | 作業用 | C+D+E+I | ケーブルクレーン | " (F+I) | " (F+I) | ケーブルクレーンによるステージング | " (F+I) | " (F+I) | ケーブルエレクション | " (G+I) | " (G+I) | ケーブルクレーン | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | ケーブルクレーンによるステージング | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | ケーブルエレクション | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | ペ ン ト | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | ドリフトビン及び仮締めボルト | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | 発 動 発 電 機 | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ |
| 名 称 | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移 動 式 ク レ ー ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作業用 | C+D+I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移 動 式 ク レ ー ン に よ る ス テ ー ジ ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作業用 | C+D+E+I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン | " (F+I) | " (F+I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーンによるステージング | " (F+I) | " (F+I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション | " (G+I) | " (G+I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーンによるステージング | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ペ ン ト | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドリフトビン及び仮締めボルト | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移 動 式 ク レ ー ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作業用 | C+D+I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移 動 式 ク レ ー ン に よ る ス テ ー ジ ン | 架設用 | (A又はA+B) ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用 | J ($\times 1.4$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作業用 | C+D+E+I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン | " (F+I) | " (F+I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーンによるステージング | " (F+I) | " (F+I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション | " (G+I) | " (G+I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+F+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーンによるステージング | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+F+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+G+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ペ ン ト | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドリフトビン及び仮締めボルト | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | (A+B+C+(F又はG)+H) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J) $\times 1.7$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |